

# Opgradering af rute 9 på Tåsinge

Indkaldelse af idéer og forslag til  
miljøkonsekvensvurdering



# Opgradering af rute 9 på Tåsinge

I denne pjecce kan du læse om projektets baggrund, proces og tidsplan, samt hvad miljøkonsekvensvurderingen kommer til at omfatte.

Den 28. juni 2021 blev der indgået et bredt politisk forlig om Infrastrukturplan 2035, som omfatter statens investeringer og initiativer på transportområdet for perioden 2022-2035. Det fremgår af aftalen, at der skal gennemføres en miljøkonsekvensvurdering af forslag til opgradering af rute 9 på Tåsinge. Der er endnu ikke indgået aftale eller afsat midler til opgradering af rute 9 på Tåsinge.

Vejdirektoratet gennemfører i 2024 og 2025 en miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse) af en række forslag til opgradering af rute 9 på Tåsinge med fokus på at forbedre fremkommeligheden og sikkerheden på hovedvejen. I miljøkonsekvensvurderingen afdækker vi blandt andet de vejtekniske, trafikale, miljø- og klimamæssige forhold, støj samt anlægs- og samfundsøkonomiske effekter ved forslagene til opgradering af hovedvejen.

Vejdirektoratet vil både se på et forslag med en motortrafikvej fra Vindeby til Siø Sundbroen, svarende til forslag 2 i forundersøgelsen fra 2011 (Vejdirektoratets rapport nr. 392) og på mindre indgribende forslag, f.eks. omfartsveje ved Bregninge og/eller Lundby samt tiltag på den eksisterende hovedvej.

Det forventes, at der vil fremkomme nye forslag eller idéer til opgradering af rute 9 på Tåsinge som en del af miljøkonsekvensvurderingen, blandt andet i forbindelse med den indledende idé- og forslagsfase.

Læs mere om projektet på [www.vejdirektoratet.dk/rute9-taasinge](http://www.vejdirektoratet.dk/rute9-taasinge)



Strækningen, som indgår i undersøgelsen af Rute 9 på Tåsinge. Der er også vist trafiktal (Årsdøgntrafik 2022).



## Hvorfor er det relevant at opgradere rute 9 på Tåsinge

Rute 9 på Tåsinge skaber forbindelse mellem Fyn og Langeland, samt færgeforbindelsen til Lolland. Hovedvejen er præget af omfattende trafik, og benyttes af 9.000-12.000 biler pr. gennemsnitsdøgn, hvoraf 300 er store lastbiler med anhænger. Den omfattende trafik, kombineret flere byggenemfarter og et kurvet forløb, begrænser fremkommeligheden for den gennemkørende trafik, og gør det vanskeligt at komme til og fra ejendomme langs hovedvejen. Desuden medfører trafikken støjgener ved de mange boliger langs hovedvejen.

Trods cykelstier langs hovedvejen på størstedelen af strækningen og flere signalregulerede kryds, så sker der en del materiel- og personskadeuheld på hovedvejen.



### Hvad er en miljøkonsekvensvurdering?

En miljøkonsekvensvurdering skal tilvejebringe tilstrækkelig viden til, at politikere og borgere kan vurdere og sammenligne miljøpåvirkningen af forskellige forslag. Miljøkonsekvensvurderingen skal desuden sikre, at vejanlægget bliver bedst muligt tilpasset omgivelserne, og at miljøet og naboer ikke påvirkes unødvendigt.

# Hvornår sker hvad i processen?

## Idé- og forslagsfase

Undersøgelsen indledes med en offentlig idé- og forslagsfase. Her får borgere, trafikanter, myndigheder, virksomheder og interesseorganisationer m.fl. mulighed for at komme med idéer, forslag og synspunkter, der kan indgå i det videre arbejde.

Vi vil derfor gerne høre din mening. Du kender lokalområdet og kan måske bidrage med vigtig viden eller gode idéer til opgradering af rute 9 på Tåsinge.

Forslag eller synspunkter kan eksempelvis handle om:

- Særlige forhold vi skal være opmærksomme på
- Hvordan man kan begrænse eventuelle gener
- Særlige temaer til miljøkonsekvensvurderingen

## Idé- og forslagsfasen forløber frem til 27. juni 2024

Du kan komme med forslag indenfor høringsperioden via projektets hjemmeside:

[www.vejdirektoratet.dk/rute9-taasinge](http://www.vejdirektoratet.dk/rute9-taasinge)

Efter høringen vil vi vurdere de indkomne idéer og forslag, og beslutte, hvilke forslag der ligger indenfor rammerne af opgaven, og som der derfor kan arbejdes videre med i miljøkonsekvensvurderingen. Når idé- og forslagsfasen er afsluttet, vil Vejdirektoratet resumere og kommentere høringssvarene i et høringsnotat, som offentliggøres på projektets hjemmeside.

## Borgermøde onsdag den 19. juni 2024

Borgermødet indledes med et åbnet hus fra kl. 16.00 - 17.00 hvor du kan møde fageksperter fra Vejdirektoratet.

I tidsrummet kl. 17.00 - 19.00 vil Vejdirektoratet fortælle mere om grundlaget for arbejdet og miljøkonsekvensvurderingen. Herefter kan du fremføre synspunkter, forslag og idéer til det videre arbejde med miljøkonsekvensvurderingen, og få lejlighed til at tale videre med Vejdirektoratets fageksperter.

Borgermødet afholdes i Tåsinge Hallen  
Eskærvej 95, 5700 Svendborg

## Afslutning, høring og politisk beslutning

Sidst i 2025 offentliggøres resultatet af miljøkonsekvensvurderingen på projektets hjemmeside. Det sker i form af en resumé-rapport med sammenfatning af de væsentligste resultater samt visualiseringer, kortmateriale og tekniske rapporter med flere informationer om forslagene, herunder vejtekniske og miljømæssige forhold, trafikale effekter mv.

Miljøkonsekvensvurderingen offentliggøres, så alle interessenter kan forholde sig til vejanlæggets konsekvenser og sammenligne de forskellige forslag til

opgradering af rute 9 på Tåsinge. Den afsluttende offentlige høring varer mindst otte uger. Som en del af den afsluttende høring afholdes igen borgermøde, hvor resultaterne af miljøkonsekvensvurderingen præsenteres. Når høringen er afsluttet, vil Vejdirektoratet resumere og kommentere høringssvarene i et høringssnotat.

Herefter udarbejder Vejdirektoratet en indstilling til transportministeren med henblik på en politisk drøftelse og stillingtagen.

## Tidsplan for undersøgelsen










# Hvad undersøges?

Vejdirektoratet skal undersøge forskellige forslag til opgradering af rute 9 på Tåsinge, som både kan omfatte nyanlæg og ombygning af den eksisterende hovedvej. Derfor igangsætter vi nu en miljøkonsekvensvurdering (tidligere kaldet VVM-undersøgelse).

Det vil sige, at vi undersøger, hvordan de forskellige forslag til opgradering af rute 9 vil påvirke beboerne i området, landskabet og dyrelivet, trafikken, kulturarv og meget andet. I det følgende gennemgås et udpluk af de emner, som indgår i miljøkonsekvensvurderingen.



Miljøkonsekvensvurderingen skal give en samlet vurdering af projektets virkninger på mennesker, natur, miljø og kulturhistoriske forhold



### Mennesker og samfund

- Støj
- Befolkning og menneskers sundhed
- Landskab og visuelle forhold
- Arkæologi og kulturarv
- Rekreative forhold
- Klima



### Natur og biodiversitet

- Beskyttet natur
- Beskyttede arter
- Faunapassager og erstatningsnatur



### Vand og jord

- Grundvand
- Overfladevand
- Forurennet jord
- Råstoffer, jord og affald



### Støj

For alle forslag gennemfører vi støjberegninger med henblik på at vurdere behovet for og effekten af støjdæmpende tiltag, som støjskærme og jordvolde. Resultatet af beregningerne vil blandt andet blive vist på zoombare kort.

Støjberegningerne benyttes også til at vurdere forslagenes påvirkning af rekreative områder.

### Landskab

Vi laver en landskabsanalyse af undersøgelseskorridoren, så vi kan vurdere, hvordan vores forslag vil påvirke omgivelserne. I miljøkonsekvensvurderingen vil der blive udarbejdet visualiseringer af forslagene set fra såvel luften som terræn.

### Arkæologi og kulturarv

Vi kortlægger de arkæologiske og kulturhistoriske interesser i undersøgelseskorridoren. Gamle kulturspor ligger ofte skjult i jordoverfladen, og dukker først frem under et eventuelt anlægsarbejde.

### Natur

Vi vurderer hvordan vores forslag til opgradering eller nyanlæg vil påvirke beskyttet natur (Natura 2000-områder og områder omfattet af naturbeskyttelsesloven) samt beskyttelseszoner efter anden lovgivning. Vi foretager en vurdering af konsekvenserne for beskyttede dyr og planter, og indarbejder foranstaltninger for at afbøde påvirkningerne. Det kan bl.a. omfatte erstatningsnatur, faunapassager og beplantning.

Indsamling af data om naturen starter i sommeren 2024 og fortsætter frem til efteråret 2025. Ved hjælp af biologernes besøg i undersøgelseskorridoren vil forekomsten af dyr og planter blive kortlagt.

## **Vand og jord**

Vi undersøger også eventuelle påvirkninger af grundvand og overfladevand, samt om der inden for undersøgelseskorridoren er områder med forurenet jord.

Det bliver vurderet hvor mange råstoffer, der skal anvendes til de forskellige forslag, samt hvor meget affald, der kommer under anlægsarbejdet.

## **Klima og bæredygtighed**

Vi beregner klimapåvirkningen i anlægsperioden på baggrund af den forventede CO<sub>2</sub>-udledning relateret til materialeforbrug, samt transport og håndtering af materialer, jord og affald.

I miljøkonsekvensvurderingen vil vi have særlig fokus på bæredygtige løsninger. Et eksempel på dette kan være støjskærme i genbrugsmaterialer eller biogene materialer, som er tilpasset landskabet, og kan fungere som levested for dyr og planter.

## **Trafik**

Det primære formål med at opgradere rute 9 er at forbedre fremkommeligheden og trafiksikkerheden. Som en del af miljøkonsekvensvurderingen foretager vi derfor trafikberegninger af en fremtidig situation, så vi sikrer, at der skabes kapacitet nok til at afvikle trafikken.

Trafikberegningerne benyttes også til beregning af støjdbredelse, klimapåvirkning og tidsgevinster for trafikanterne.

## **Areal- og ejendomsforhold**

Vi belyser de arealmæssige behov til de forskellige forslag plus behovet for midlertidigt at inddrage arealer til f.eks. arbejdspladser i anlægsperioden. Når miljøkonsekvensvurderingen er færdig, bliver både permanent og midlertidigt arealbehov vist på et zoombart kort på projektets hjemmeside.

## **Økonomi**

Vi undersøger også, hvor meget de forskellige forslag vil koste, samt hvilke safundsøkonomiske gevinster de vil medføre.





### **Yderligere oplysninger**

Yderligere information om projektet findes på [www.vejdirektoratet.dk/rute9-taasinge](http://www.vejdirektoratet.dk/rute9-taasinge) eller ved kontakte Vejdirektoratet på tlf. 7244 3333 eller [rute9-taasinge@vd.dk](mailto:rute9-taasinge@vd.dk)



**Vejdirektoratet**

Carsten Niebuhrs Gade 43  
1577 København V

Telefon 7244 3333

[vd@vd.dk](mailto:vd@vd.dk)

[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

Vejdirektoratet har kontorer i  
Aalborg, Fløng, Middelfart,  
Næstved, Skanderborg  
og København

Find mere information på  
[vejdirektoratet.dk](http://vejdirektoratet.dk)

---

*Vejdirektoratet er en styrelse under Transportministeriet*

